





La nouvelle référence des midi pelles de 6 tonnes

JCB dévoile la dernière-née de ses midi pelles, la JCB 8065 RTS (déport arrière réduit). Une machine fidèle à l'esprit d'innovation constante et de qualité, au service du client et de son travail, ce qui a fait la renommée de JCB.

Les midi pelles JCB bénéficient depuis longtemps d'une réputation bien établie de performance et de polyvalence, mais aussi de facilité d'utilisation et d'entretien. La JCB 8065 succède à la très



populaire JCB 8060 : dans la ligne droite de cette tradition d'excellence, elle établit une nouvelle référence dans la catégorie des Midi pelles et se présente aujourd'hui comme étant la machine de 6 tonnes la plus productive de sa catégorie. La JCB 8065 est équipée d'un nouveau moteur Isuzu Tier III, d'une puissance élevée et d'une exceptionnelle longévité. Elle bénéficie également d'une nouvelle conception de cabine qui offre à l'opérateur un confort et une visibilité inégalés.

Avec un déport arrière réduit de 183 mm cette machine de 6,5t garantit sécurité et protection dans les espaces de travail exigus. La JCB 8065 dispose en outre, de nouvelles options, comprenant entre autres la climatisation, ainsi que des circuits auxilaires haut débit et bas débit permettant un contrôle particulièrement précis des équipements.

Excellente productivité, facilité d'entretien et polyvalence

Le déport arrière réduit (RTS) garantit le travail en toute sécurité dans les espaces exigus et minimise les risques de dégâts matériels.

L'entretien est largement facilité par le positionnement du nouveau moteur turbocompressé Isuzu Tier III et le regroupement des points d'entretien quotidiens.

Le nouveau balancier renforcé* présente une structure extrêmement robuste et une excellente cinématique de travail.

L'agencement pratique des compartiments moteur et hydraulique rend les contrôles et l'entretien quotidiens particulièrement facilités.

De nouvelles options de circuit hydraulique auxiliaire augmentent la précision de travail et la polyvalence des accessoires.

Sa compatibilité avec une large gamme de godets et d'équipements offre de nombreuses possibilités d'application.

*Compatibilité avec une large sélection de godets et d'équipements



Au coeur de la JCB 8065, se trouve le nouveau moteur Isuzu Tier III de 40,5 kW (54,3 cv). Grâce à sa puissance combinée au déport arrière réduit (RTS), la JCB 8065 se montre particulièrement productive dès qu'il s'agit de travailler dans des espaces exigus. Dotée en outre, d'un nouveau balancier renforcé de 1900 mm, elle se présente comme une midi pelle extrêmement performante, destinée aux applications les plus exigeantes.

Des forces d'arrachement élevées au balancier et au godet contribuent à la remarquable productivité de la JCB 8065. Conjuguées à la profondeur de fouille maximum de 4350 mm et la hauteur de déversement de 4271 mm, elles procurent en fait à la JCB 8065 des capacités de fouille exceptionnelles dans sa catégorie. La structure enveloppante du balancier monobloc, nécessitant moins de soudures, lui confère une longévité supérieure. L'accessibilité et la protection des flexibles contre tout dommage, sont largement facilitées grâce à une interface intermédiaire positionnée au niveau du kingpost.

La JCB 8065 bénéficie d'un nouveau châssis inférieur, utilisant des trains de chenilles JCB éprouvés, équipés de nouveaux moteurs de translation Trasmital. Ils offrent une puissance élevée de translation, d'excellentes performances de rotation et deux vitesses de déplacement (2,9 et 5,3 km/h). Cela procure une grande facilité de déplacement et disposant d'une force de traction de 77 kN, la JCB 8065 est à l'aise dans les conditions de travail les plus difficiles.

A l'arrière de la machine, on remarque tout d'abord que le capot moteur est maintenent protégé par le contrepoids. Dans le compartiment hydraulique, on trouve un distributeur Rexroth à 10 sections, de série pour pouvoir disposer de plusieurs circuits auxiliaires en option : haut débit, bas débit et proportionnel. Tous les points d'entretien sont aisément accessibles afin de faciliter les contrôles quotidiens et l'entretien courant. La facilité d'entretien est encore accrue par le positionnement du moteur, tandis que les intervalles de maintenance ont été portés à 500 heures pour minimiser les temps d'immobilisation.

La JCB 8065 dispose d'un potentiel d'application impressionnant grâce à sa compatibilité avec tous les godets 3CX et les autres accessoires JCB. Les performances de ces nouvelles options hydrauliques permettent d'utiliser toutes sortes d'accessoires, telles qu'une benne preneuse par exemple.







Confort, qualité et précision uniques

La cabine (ou canopy) est isolée de la tourelle pour réduire le niveau de bruit et de vibrations. Elle offre une excellente visibilité, un confort de haut niveau et peut être équipée de la climatisation.

Une position de travail efficace et sans fatigue est garantie par le siège à dossier haut et les commandes réglables à la convenance de l'opérateur.

Les deux joysticks offrent une excellente précision de contrôle, avec les options de circuits hydrauliques bas et haut débit facilitant nettement la prise en main.

La régulation électronique du régime moteur et le retour automatique au ralenti réduisent la consommation de carburant et la fatigue de l'opérateur.

Le système hydraulique Load Sensing, à compensation de charge, associé à la régulation électronique de régime moteur, assure une utilisation efficace et sûre de toutes les fonctions.



La JCB 8065 se distingue tout autant par son poste de conduite qui conjugue élégance et confort haut de gamme avec un remarquable niveau de performance et de technologie avancée.

La cabine (ou la canopy) est isolée du châssis inférieur afin de réduire le bruit et les vibrations. Cette isolation est encore plus élaborée sur la version cabine, entièrement vitrée, où le siège et son embase sont également isolés. La cabine comprend un siège à dossier haut et des commandes ergonomiques, réglables à la convenance de l'opérateur, ainsi que la climatisation (en option), pour de longues journées de travail dans des conditions de confort optimales. La visibilité panoramique sur 360° et le déport arrière réduit garantissent une sécurité totale.

La précision de ses commandes place la JCB 8065 en tête sur le marché des 6 tonnes. La machine se commande par deux manipulateurs hydrauliques permettant de réduire la fatigue de l'opérateur et d'obtenir une grande précision des mouvements dans les espaces restreints. Grâce au moteur équipé d'une régulation électronique du régime et d'un retour automatique au ralenti, la machine est particulièrement facile à prendre en mains et consomme peu de carburant.

Les moteurs de translation sont animés par des commandes servo Rexroth à mouvement continu qui garantissent un déplacement parfaitement rectiligne de la machine, une plus grande sécurité et une utilisation moins fatigante pour l'opérateur. La commande électronique proportionnelle des voies auxiliaires procure la précision indispensable aux travaux délicats et aux applications en espace restreint. La machine est équipée de série d'un système hydraulique à compensation de charge Load Sensing et d'une régulation électronique de régime pour une utilisation efficace et sûre de tous les mouvements, ainsi que d'un retour automatique au ralenti pour réduire la consommation de carburant et l'usure.

Et enfin, pour adapter parfaitement la machine à vos besoins spécifiques nous proposons de nombreuses options : chenilles acier, canopy, boîte à outils extérieure verrouillable, radio, kit d'outillage et bien d'autres encore.





Cabine et commandes

Visibilité panoramique
Ouverture très pratique du pare-brise
Poste de conduite spacieux et bien agencé
Niveaux de bruit et de vibrations réduits pour l'opérateur
Certification ROPS / TOPS

Accès pour l'entretien

Points de contrôle et de remplissage regroupés
Réduction du nombre de raccords hydrauliques pour réduire les possibilités de fuites
Facilité d'accès pour les principales interventions d'entretien
Intervalles d'entretien de 500 heures
Plancher de cabine amovible pour accéder à certains composants hydrauliques

Moteur et hydraulique

Puissant moteur turbocompressé Isuzu Tier III

Régulation électronique du régime moteur

Réservoir à carburant de grande capacité permettant de travailler sans interruption

Pressions hydrauliques élevées pour une puissance et des performances optimales

Choix d'options de circuit hydraulique auxiliaire permet d'adapter la machine à toutes

les applications et d'alimenter toute une gamme d'équipements JCB

Agencement idéal du moteur et de l'hydraulique permet un accès

aisé à tous les composants





Flèche, balancier et godet

Flèche extrêmement robuste procure une excellente visibilité

Capacités de fouille exceptionnelles

Acheminement soigné des flexibles garantissant leur protection et dégageant la visibilité sur la zone de travail

Portée de flèche accrue pour une hauteur de déversement maximale

Forces d'arrachement exceptionnelles dans cette catégorie de machines

Balancier particulièrement résistant grâce à sa structure monobloc renforcée

Châssis inférieur

Force de traction remarquable

Lame de remblai robuste et rigide, à profil arrondi

Moteurs de translation Trasmital à rétrogradage automatique

Deux vitesses de translation

Chenilles

Chenilles caoutchouc à armature en câbles d'acier continus

Chenilles en acier en option

Remplacement facile des chenilles en caoutchouc par les chenilles en acier

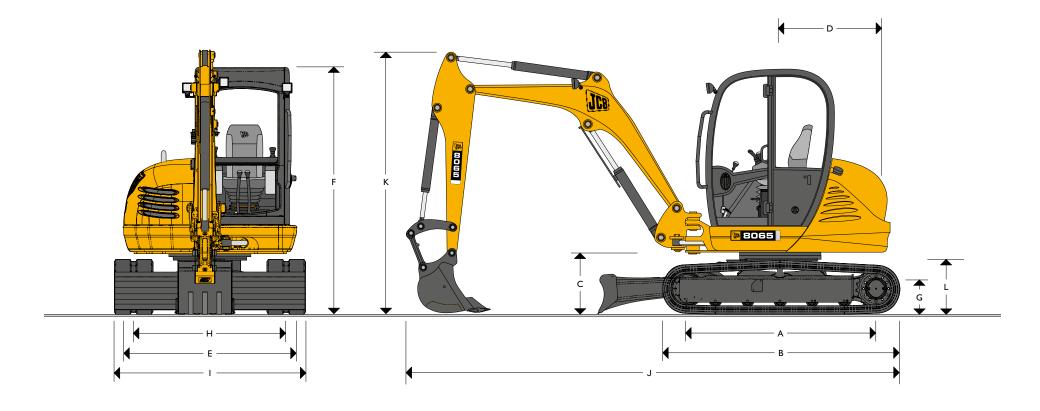
5 galets inférieurs de chaque côté

Moteurs de translation hydrostatiques entièrement protégés

Excellente performance et robustesse de la lame de remblai



POIDS OPERATIONNEL: 6584 kg PUISSANCE NETTE MOTEUR: 38.1 kW (51,1CV)



| | | DII | MENSIONS |
|----|---|------|------------|
| Mo | odèle | 8065 | Modèl |
| | | mm | <u> </u> |
| Α | Entre axes barbotin- roue folle – caoutchouc | 1991 | F Ha |
| | Entre axes barbotin- roue folle – acier | 2006 | G G |
| В | Longueur hors tout châssis inférieur – caoutchouc | 2516 | H Vo |
| | Longueur hors tout châssis inférieur – acier | 253 | |
| С | Garde au sol sous le pied de flèche | 682 | J Lo |
| D | Déport arrière du centre d'orientation | 1183 | K H |
| Е | Largeur hors tout de la tourelle | 1800 | L H |
| | | | _ |

| , | | |
|----|---|------|
| Mo | odèle | 8065 |
| | | mm |
| F | Hauteur à la cabine | 2563 |
| G | Garde au sol | 340 |
| Н | Voie | 1600 |
| T | Largeur aux chenilles | 2000 |
| J | Longueur de transport avec balancier standard | 5426 |
| K | Hauteur de transport | 2758 |
| L | Hauteur du train de chenilles | 650 |





| | MOTEUR | |
|------------------|-----------------------|-----------------------|
| Modèle | | 8065 |
| Moteur | | Isuzu 4LE-IT Tier III |
| Carburant | | Diesel |
| Refroidissement | | Par eau |
| Puissance brute | kW (cv) à 2600 tr/min | 40.5 (54.3) |
| Puissance nette | kW (cv) à 2600 tr/min | 38.1 (51.1) |
| Couple maxi brut | Nm à 1800 tr/min | 182 (134.2) |
| Couple maxi net | Nm à 1800 tr/min | 171.1 (126.2) |
| Cylindrée | cm ³ | 2179 |
| Pente admissible | degrés | 35 |
| Batterie | volts / ampères | 12 / 75Ah |
| Alternateur | ampères | 80 (120) |
| | | |

| CHASSIS INFERIEUR | | | | | | |
|----------------------------------|--------|---------------------|--|--|--|--|
| Modèle | | 8065 | | | | |
| Nombre de galets (par côté) | | 5 | | | | |
| Largeur des chenilles | mm | 400 | | | | |
| Pression au sol | kg/cm² | 0.396 | | | | |
| Garge au sol | mm | 340 | | | | |
| Système de tension des chenilles | | par vérin à graisse | | | | |
| Vitesse de translation – basse | km/h | 2.9 | | | | |
| Vitesse de translation – haute | km/h | 5.3 | | | | |
| Effort de traction | kN | 77.5 | | | | |

| HYDRAULIQUE | | | | | | |
|---|--------|-------------------|--|--|--|--|
| Modèle | | 8065 | | | | |
| Pompe | | 74cm ³ | | | | |
| Débit nominal (à régime nominal) | I/min | 163 | | | | |
| Pression maximale translation /excavation | bar | 230 | | | | |
| Pression maximale orientation | bar | 220 | | | | |
| Débit du circuit hydraulique auxiliaire | litres | 90 | | | | |
| Débit auxiliaire (bas débit) | litres | 25 | | | | |
| Débit auxiliaire (haut débit) | litres | 140 | | | | |
| Moteurs hydrauliques | | Pistons | | | | |



| ENVIRONNEMENT OPERATEUR | | | | | | | | |
|---|----|-----------|-----------|--|--|--|--|--|
| | | Extérieur | Intérieur | | | | | |
| Hauteur de cabine / canopy avec protection FOGS | mm | 2658 | 1556 | | | | | |
| Hauteur de cabine / canopy sans protection FOGS | mm | 2623 | 1556 | | | | | |
| Hauteur de cabine avec air conditionné | mm | 2768 | 1556 | | | | | |
| Hauteur de cabine sans air conditionné | mm | 2623 | 1556 | | | | | |
| Longueur cabine / canopy | mm | 1328 | 1187 | | | | | |
| Largeur cabine / canopy | mm | 980 | 933 | | | | | |
| Hauteur interne du siège au toit de cabine | mm | 1570 | 1570 | | | | | |
| Largeur d'ouverture de porte | mm | 564 | 564 | | | | | |

| RESERVOIRS | | | | | | |
|------------------------|--------|------|--|--|--|--|
| Modèle | | 8065 | | | | |
| Réservoir à carburant | litres | 73 | | | | |
| Refroidissement moteur | litres | 13.5 | | | | |
| Huile moteur | litres | 9 | | | | |
| Circuit hydraulique | litres | 105 | | | | |
| Réservoir hydraulique | litres | 59 | | | | |
| | | | | | | |

| POIDS | | | | | | | |
|-------|----------------|--|--|--|--|--|--|
| 1 | 8065 | | | | | | |
| kg | 6584 | | | | | | |
| kg | 6509 | | | | | | |
| kg | -80.0 | | | | | | |
| kg | +25 | | | | | | |
| | kg kg kg | | | | | | |

^{*}Le poids opérationnel ISO 6016 inclut la cabine, les chenilles caoutchouc, le balancier standard, le godet standard, le plein des réservoirs et un opérateur de 75 kg

| LAME DE REMBLAI | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|--|--|--|--|--|
| Modèle | 8065 | | | | | |
| Hauteur maxi (au-dessus du sol) mm | 432 | | | | | |
| Profondeur maxi. (sous le sol) mm | 553 | | | | | |
| Angle d'approche degrés | 27.5 | | | | | |
| Largeur mm | 2020 | | | | | |
| Hauteur mm | 411 | | | | | |
| Distance entre lame et chenilles mm | 721.4 | | | | | |

CAPACITÉS DE LEVAGE 8065 – lame de remblai, chenilles caoutchouc 400mm, balancier 1900mm, sans godet.

Portée depuis l'axe d'orientation

| Torce deputs take distribution | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------------|--------------|------|------------|--------------|-------|------------|--------------|-------|------------|--------------|-----|------------|--------------|--------|----------------|
| Position de la charge | | 2.5m | | | 3m | | | 4m | | | 5m | | | Portée m | aximum | |
| | | | J | | | 1 | == | | 1 | | | Į. | | | Ď. | |
| Hauteur | Lame levée | Lame baissée | | Lame levée | Lame baissée | | Lame levée | Lame baissée | | Lame levée | Lame baissée | | Lame levée | Lame baissée | | |
| m | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | mm |
| 2.5 | | | | | | | 1272* | 1322* | 1227* | 817 | 1335* | 723 | 723 | 1364* | 625 | 5.4 (17-9) |
| 2.0 | | | | 1298* | 1746* | 1702* | 1367* | 1479* | 1018 | 838 | 1391* | 723 | 698 | 1401* | 600 | 5.5 (18-01/2) |
| 1.5 | 2755* | 2965* | 2010 | 2096* | 2290* | 1586 | 1163 | 1679* | 1001 | 803 | 1462* | 705 | 666 | 1415 * | 579 | 5.6 (18-5) |
| I | 2145 | 3671* | 1840 | 1693 | 2740* | 1463 | 1105 | 1879* | 959 | 803 | 1544* | 677 | 657 | 1442* | 567 | 5.6 (18-5) |
| 0.5 | 2092 | 4002* | 1841 | 1649 | 3095* | 1394 | 1080 | 2040* | 915 | 776 | 1633* | 668 | 662 | 1488* | 563 | 5.55 (18-21/2) |
| Niveau du sol | 1958 | 4152* | 1685 | 1608 | 3363* | 1343 | 1074 | 2245* | 909 | 773 | 1698* | 669 | 686 | 1541* | 584 | 5.45 (17-11) |
| - 0.5 | 1891 | 4051* | 1671 | 1547 | 3396* | 1293 | 1061 | 2358* | 889 | 778 | 1722* | 654 | 710 | 1579* | 606 | 5.3 (17-5) |
| - 1 | 1523 | 3389* | 1632 | 1204 | 2745* | 1304 | 874 | 1984* | 894 | | | 669 | 731 | 1622* | 656 | 4.6 (15-1) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |



Capacité de charge avant et arrière



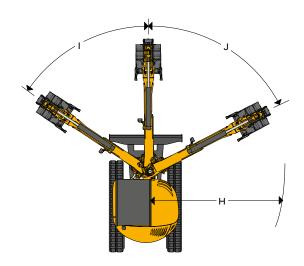
Capacité de charge 360°

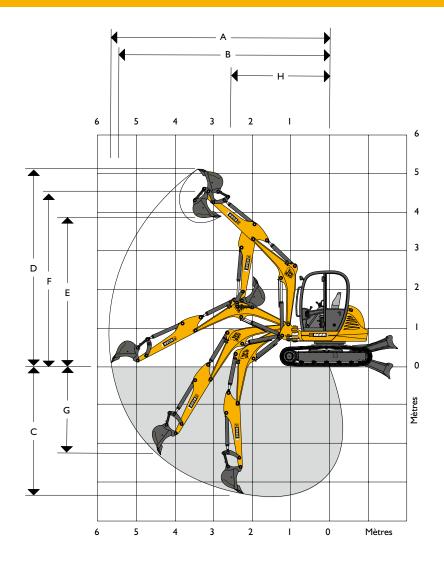
- Notes: 1. Les capacités de levage sont basées selon la norme ISO 10567, qui correspond à 75% de la charge de basculement, ou 87% de la capacité de levage hydraulique, (la plus faible étant prise en compte). Les capacités de levage marquées d'un astérisque (*) sont basées sur la capacité hydraulique.
 - 2. Les capacités de levage sont données la machine positionnée sur un sol stable et plan, équipée d'un anneau de manutention homologué.
 - 3. Un godet devant être monté sur la machine lors des opérations de levage, le poids de ce godet doit être déduit des valeurs indiquées.
 - 4. Les capacités de levage peuvent être limitées par la réglementation locale.



ZONE DE TRAVAIL

| Modèle | 8065 | | | | | | |
|---|----------------|------|--|--|--|--|--|
| Longueur de balancier | 1900 | | | | | | |
| A Portée maxi | Portée maxi mm | | | | | | |
| B Portée maxi au sol | mm | 6514 | | | | | |
| C Profondeur de fouille maxi. – lame levée | mm | 4068 | | | | | |
| C Profondeur de fouille maxi. – lame baissée | mm | 4350 | | | | | |
| D Hauteur d'attaque maxi. | mm | 6004 | | | | | |
| E Hauteur de déchargement | mm | 4271 | | | | | |
| F Hauteur maxi de déchargement à l'axe du balancier | mm | 5085 | | | | | |
| G Profondeur de fouille maxi. (paroi verticale) | mm | 2689 | | | | | |
| H Rayon de giration avant mini (sans déport de la flèche) | mm | 2695 | | | | | |
| H Rayon de giration avant mini. (flèche entièrement déportée) | mm | 2373 | | | | | |
| I Déport de pied de flèche gauche | degrés | 60 | | | | | |
| J Déport de pied de flèche droite | degrés | 65 | | | | | |
| Angle de rotation du godet | degrés | 197 | | | | | |
| Angle de rotation du balancier | degrés | 123 | | | | | |
| Force de cavage | kN | 41.1 | | | | | |
| Force de pénétration | kN | 29.7 | | | | | |
| Vitesse de rotation de tourelle | tr/min | 10 | | | | | |





BRISES ROCHES HYDRAULIQUES

Accumulateur blindé pour un entretien minimal

Armature robuste protégeant les organes internes du marteau et qui permet l'insonorisation du marteau

Doubles fixations d'outils ovales réduisant la rotation de l'outil et prolongeant ainsi sa durée de vie

Outils de grand diamètre (65 mm) pour plus de productivité garantissant une résistance optimale aux diverses contraintes Fourni complet et prêt à l'emploi



ATTACHE RAPIDE

Fiabilité éprouvée

Prête à l'emploi, fournie avec un jeu d'axes

Versions mécaniques

Kit d'axes



TARIÈRES

Pour un forage précis et bien d'aplomb

Tous les composants hydrauliques sont protégés

Couple élevé pour plus de performance

Plusieurs diamètres et profils vous sont proposés

Pièces d'usure facilement remplaçables



POSE BORDURE

Conçu pour une pose précise et en toute sécurité des bordures

Clapet de sécurité contre la rupture d'un flexible garantissant un fonctionnement en toute sécurité

Des éléments en nylon (plaque et rouleau) permettant d'éviter toute détérioration des bordures lors de la manutention

Deux versions : rotation manuelle ou rotation hydraulique

Risques minimisés lors de la manutention préservant l'opérateur



GODET DE CURAGE

Bandes d'usure soudées au dos de la coque galbée assurant une longévité et une rigidité supérieures

Plaque de renfort centrale augmentant la résistance et la rigidité Trous d'évacuation réduisant la densité et le poids de la charge



GODETS

Gamme complète comprenant des godets à axes, des godets spéciaux, des godets de terrassement, des godets de curage et des godets de nivelage

Compatible avec les godets de Chargeuse Pelleteuse JCB 3CX
Gamme complète de godets disponible, tous spécifiques à vos besoins

Conçus pour une productivité maximale

Pièces d'usure remplaçables







JCB SAS - Zone d'activités - 3 Rue du Vignolle - 95842 SARCELLES CEDEX.
Téléphone: 01 34 29 20 20 - Télécopie: 01 39 90 93 66 - Web: www.jcb.com

